

股票代码：600087
债券代码：122998

股票简称：*ST 长油
债券简称：长债暂停

编号：临 2013-009

中国长江航运集团南京油运股份有限公司 关于证券投资者问询事项及其解答情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

现将公司股票自 2013 年初进入风险警示板交易以来投资者问询的主要事项及公司回复情况公告如下：

一、投资者问询的主要事项

投资者重点关注与问询事项主要包括以下三个方面：

- 1、公司 2012 年度是否亏损？
- 2、2013 年以来航运市场走势如何？
- 3、公司打算采取什么措施来扭转连续亏损的局面？

二、公司回复情况

对投资者有关问询事项，公司董事会办公室均予以及时接听、耐心解答、认真回复。回复情况如下：

1、公司 2012 年度是否亏损？

经财务部门初步测算，预计公司 2012 年年度经营业绩会出现较大幅度亏损。详见公司于 2013 年 1 月 30 日披露的《*ST 长油 2012 年年度业绩预亏暨股票暂停上市风险提示公告》（临 2013-003 号）。

2、2013 年以来航运市场走势如何？

在国际油轮需求方面，经济不景气直接带来石油消费需求的下
降，根据国际能源署 (IEA) 预测，2013 年全球原油需求增速仅为 0.9%，
全球石油海运量同比可能仅增长 1.35%，而油轮运力增幅在 3.7%左
右，仍处于供过于求的状态，2013 年航运市场难有根本性好转。

在国际油轮运价方面，2012 年底，原油及成品油运价经历了一波缓慢的回升，2013 年 1 月运价下行调整，2 月份以来，成品油运价小幅上涨，而原油运价仍低迷不振。

3、公司打算采取什么措施来扭转连续亏损的局面？

（1）大力开拓经营。坚持大客户战略，稳固并扩大合作，稳定船队运行和收益；推进全球揽货网络建设，优化调整市场战略布局，提高运输效益；根据市场变化，在能够控制好风险并获得边际效益的前提下，审慎开展船舶租进与租出业务；完善营销机制，强化责任制，加强内部运行管理，增加考核要求，提升经营能力。

（2）调整业务结构。按照适度相关多元化的思路，重视非船舶、反周期、轻资产业务的拓展，着力向运输上、下游延伸业务链。积极推进船员劳务产业发展；扩大境内外油品贸易；开展国内化工品贸易；适度扩大境内外船舶管理业务，并认真研究开拓其他相关新业务。

（3）强化成本控制。强化成本节约意识，从严预算，重点抓好燃润料等主要成本项目控制工作；完善采购管理体系，加大集中采购的范围和力度；在 VLCC 降速航行的基础上，推进 MR 船舶降速航行，降低燃油成本；合理调度资金，加速资金周转，提高资金使用效率，节省资金成本。

（4）保障资金安全。加强与银行等各类金融机构的沟通，建立互动机制，争取信任和支持，加大资金筹集力度，确保资金链安全；严格执行公司资金管理办法，加强资金计划制度的执行，实现公司资金的动态平衡；处置部分低效运力，回笼资金，降低资产负债率，改善财务结构。

（5）寻求政策支持。跟踪国家产业政策动态，通过实际控制人和行业组织，积极向国家和地方争取在财政、金融、税收方面的政策支持，帮助油运企业渡过难关。

三、风险提示

公司 2010 年、2011 年连续两年亏损，根据《上海证券交易所上市规则》的有关规定，若公司 2012 年度审计报告最终确定为亏损，公司股票将于披露 2012 年年度报告之日起停牌，上海证券交易所将在停牌后 15 个交易日内作出是否暂停公司股票上市的决定。

公司指定的信息披露媒体为《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn>)，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国长江航运集团南京油运股份有限公司

董事会

二〇一三年三月九日